

DINSDAG 30 AUGUSTUS 2005

DA'S GESPROKEN

"België is het enige land dat het woord 'cowboy' negatief gebruikt."

Peerse cowboy Jeremiah

Blz. 20



Foto DD

Limburgse campings hebben goede zomer achter de rug

Blz. 18

Molenbeersel renoveert toren en dak van de kerk

Blz. 22



Foto MMD

Overuren om bioscoop in Winterslag af te werken

GENK

Het moet van de bouw van het hoofdcomplex geleden zijn, zo'n kleine honderd jaar terug, dat er op de bovengrond van de mijn van Winterslag nog zo'n bedrijvigheid was als de laatste weken. Overuren en weekendwerk zijn bijna regel in plaats van uitzondering om de bioscoop tegen 4 november klaar te krijgen.

4 november nieuwe deadline voor filmzalen op C-Mine

Ook investeerder Luc Van de Casseye ziet de eerder voorspelde streefdatum van 27 oktober, die hij nog citeerde tijdens de officiële voorstelling van C-mine, niet meer zitten. 4 november moet volgens de projectontwikkelaars daarentegen wel mogelijk zijn. Voor de aannemers wordt het hoedanook een race tegen de tijd. Op de vraag of ze die datum wel zien zitten, worden de wenkbrauwen veelzeggend gefronst en gaan de armen de lucht in. Weekendwerk en overuren zijn geen uitzondering meer. Toch begint de binnenkant van het complex al aardig wat weg te hebben van een bioscoop. Een gedeelte van de zalen is al duidelijk opgedeeld, en de projectiegaten hebben hun positie in de betonwanden al ingenomen.

9 maanden
Het zal in ieder geval een sterk staaltje



Voor de aannemers is het een race tegen de tijd om tegen 4 november het bioscoopcomplex in Winterslag af te krijgen.

Foto Chris NELIS

van bouwkunde zijn als tegen 5 november - want dan gaat het complex open voor het publiek - de 2.180 zitjes en de 10 zalen klaar zullen zijn. Geen gewone zalen, volgens Van de Casseye, maar ook

nog eens zalen met unieke technologie die optimaal geluid en beeldprojectie moeten garanderen. Als de cinema inderdaad toegankelijk is vanaf 5 november, dan heeft de realisatie ervan amper

negen maanden geduurd. En dat is, volgens specialisten, uitzonderlijk snel, vooral ook omdat niet van de grond af gebouwd kon worden. In Winterslag moesten de aannemers zich immers ook

ontfermen over het vrijwaren van de authentieke wanden van het mijngebouw, wat heel wat meer energie kostte dan verwacht.

Chris NELIS

ACTUEEL

HASSELT

Natte zomer zorgt voor minder last processierups

In tegenstelling tot de voorbije jaren is de hinder, veroorzaakt door de eikenprocessierups, tijdens de zomermaanden veeleer beperkt gebleven. "Door de vele neerslag was er minder buitenrecreatie", zegt Luc Crevecoeur van de Limburgse Koepel voor Natuurstudie (Likona). "Bovendien zijn de brandharen ook sneller weggespoeld. Daardoor bleef de verspreiding door de wind relatief beperkt." Binnenkort zal de aanpak van de rupsenplaag geëvalueerd worden met de vertegenwoordigers van de verschillende gemeenten en diensten. "We willen een nauwkeurig overzicht krijgen van de plaatsen waar de processierups dit jaar is voorgekomen en voor overlast gezorgd heeft. Daarvoor zijn de gemeentelijke meldpunten aangeschreven met de vraag een overzicht te bezorgen voor hun gemeente. Aan de hand van die gegevens zal een zogeheten Hinderkaart 2005 opgesteld worden. Die kaart zal dan de basis vormen voor de aanpak van de rupsenplaag in 2006."

JRD

KINROOI

De Lijn rijdt niet meer naar Nederlandse Stramproy

Vanaf 1 september zal de busverbinding tussen Maaseik en Stramproy ingekort worden tot Molenbeersel. Het gaat om een verbinding die vooral gebruikt wordt door leerlingen die in Maaseik school lopen. Het afgelopen jaar lieten de Nederlandse leerlingen zich opvallen door herhaaldelijk op de noodknop te drukken en projectielen door de bus te gooien. Ondanks een tussenkomst van de buschauffeurs bleven de leerlingen hun praktijken voortzetten. De Lijn heeft dan contact genomen met de scholen en met ouders van de leerlingen. Omdat de praktijken ook dan nog bleven aanhouden, stopt De Lijn met de busverbinding Maaseik-Stramproy. De bus zal wel nog blijven rijden tot aan de grens met Nederland in Molenbeersel. Daar moeten de Nederlandse leerlingen uitstappen en wachten tot een andere bus uit Nederland hen komt ophalen.

MMD

HASSELT

500 handtekeningen voor openstellen gouverneurstuin

Jong Groen! Limburg is gisteren een 500-tal handtekeningen gaan overhandigen aan gouverneur Steve Stevaert, om te pleiten voor het openstellen van de gouverneurstuin in hartje Hasselt. "We willen dat iedereen in dit waardevol stukje natuur van bijna 1 hectare kan", zegt Sandra Bamps, voorzitter van Jong Groen! Limburg. "In het verleden was Steve Stevaert al voor dit voorstel te vinden", stelde ze. Maar nu hij zelf in de gouverneurswoning woont, ziet hij het nog zitten om elke dag wandelaars over de vloer te krijgen? "Hij mocht zich niet uitspreken over deze zaak, die federale materie is. Maar we hopen toch dat het lukt", klonk het achteraf. Stevaert wilde geen commentaar geven op de politieke actie.

CV

HOUTHALEN-HELCHTEREN

Deurganckdok is niet te vergelijken met tunneldossier

Eind vorige week stelde een lezer van deze krant via een lezersbrief de vraag waarom er voor de aanleg van het Deurganckdok in Doel een uitzondering gemaakt was op het vogelrichtlijngebied, en - vooral - waarom dit dan niet kon voor de Noord-Zuidverbinding. Actiegroep Om-Nu stelde zich dezelfde vraag, maar beide situaties blijken niet vergelijkbaar, zo blijkt uit een document dat de redactie kon inkijken. Zo werd de bouw van het Deurganckdok in een vergevorderd stadium stilgelegd omdat de Raad van State het volledige gewestplan geschorst had. Daarop vaardigde de Vlaamse overheid een nooddecreet uit, dat dus de stillegging van de werken door de Raad van State omzette, en niet een Europese vogelrichtlijn. De Raad van State schorste destijds het gewestplan omdat er - onder meer - procedurefouten waren gemaakt bij de aanvraag van vergunningen. De Vlaamse overheid meende indertijd echter dat de uitbouw van de tweede grootste haven van Europa niet stilgelegd kon worden door een procedurefout. Daarom kozen ze voor het nooddecreet, eerder dan opnieuw de tijdrovende procedures te doorlopen om bouwvergunningen aan te vragen. De situatie ligt dus anders dan bij de Noord-Zuidverbinding, waardoor de regering zich nu niet genooddacht ziet een nooddecreet uit te vaardigen. Het speelt ook mee dat er in Houthalen-Helchteren wel een alternatief (lees: ondertunneling) voorhanden is.

PeC

LANAKEN

Vrachtwagen met mest kantelt aan rotonde

Gisternamiddag, even voor 13 uur, is op de rotonde van de Koning Albertlaan in Tournebride-Lanaken een vrachtwagen met oplegger gekanteld. De vrachtwagen was geladen met 20 ton mest en wilde richting Veldwezelt rijden. Voorbij de rotonde geraakte de chauffeur de controle over het stuur kwijt. De vrachtwagen kantelde op de rijweg. De mest kwam naast de straat en grotendeels in een bloemenperk terecht naast de rotonde. De chauffeur van de vrachtwagen, een 53-jarige inwoner uit Tongeren, liep lichte verwondingen op en werd ter plaatse door de hulpdiensten verzorgd. Hij moest niet naar het ziekenhuis. Omdat de tank met brandstof lek was geslagen, werd de brandweer van Maasmechelen opgeroepen om de stookolie van de straat te houden. Door het ongeval was er maandagnamiddag behoorlijk wat verkeers hinder aan de rotonde. Twee vrachtwagens werden ingezet om de mest ter plaatse over te laden. Een hijskraan kwam daarna ter plaatse om de gekantelde vrachtwagen recht te trekken. Daarbij moest de rotonde deels afgesloten worden en werd alle verkeer via het centrum van Lanaken omgeleid. Om 16 uur was de rijbaan weer vrij voor het verkeer.

MMD



De vrachtwagen kantelde aan de rotonde van Tournebride.

Foto Mark DREESEN